

TÜRKİYE HAVA SPORLARI FEDERASYONU
YAMAÇ PARAŞÜTÜ
MESAFE YARIŞMASI TALİMATI

BİRİNCİ BÖLÜM
Başlangıç Hükümleri

Amaç

MADDE 1- (1) Bu talimatın amacı; Yamaç paraşütü spor dalında ülke sınırları içerisinde düzenlenecek müsabakaların, uluslararası standartlar dikkate alınarak belirlenen kural ve disiplinlere uygun olarak yapılmasını sağlamaktır.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu talimat; Türkiye Hava Sporları Federasyonu tarafından ülke sınırları içerisinde düzenlenecek tüm yamaç paraşütü mesafe yarışmaları organizasyonlarındaki görev, yetki ve sorumlulukları, kuralları, Türkiye pilot ve kulüp sıralaması, bunlara ait usul ve esasları belirleyen hükümleri kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu talimat; 22/4/2022 tarihli ve 7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanunu ve 02/11/2017 tarihli ve 30228 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsü’ne dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu talimatta geçen;

- a) Açık Yarışma : Yabancı pilotların katılımına açık olan ve uluslararası yarışma statüsüne sahip olan yarışmaları,
b) Bakanlık : Gençlik ve Spor Bakanlığı’nı,
c) Balast : Pilotların toplam uçuş ağırlıklarını arttırmak için yanlarına aldıkları ekstra ağırlıkları,
ç) Başlangıç Bölgesi : Görev uçuşunda sürenin işlemeye başladığı bölgeyi,
d) CAT-1 : FAI’nin düzenlediği dünya ve kıta şampiyonalarını,
e) CAT-2 : FAI’nin Dünya Şampiyonaları ve kıta şampiyonaları dışında onayladığı 2. kategori yarışmaları,
f) Dönüş Noktası : Yarışmacıların gol noktasına gitmeden önce geçmek zorunda oldukları noktaları,
g) FAI : Uluslararası Havacılık Federasyonu’nu,
ğ) Federasyon (THSF): Türkiye Hava Sporları Federasyonu’nu,
h) GAP : Gerolf Heinrichs, Angelo Crapanzano ve Paul Mollison tarafından geliştirilmiş FAI Uluslararası Puanlama sistemini,
ı) Gol Şefi : Gol noktasında bulunan ve yarışmacıların gol çizgisi geçişini kontrol eden görevliyi,
i) Gol Noktası : Görev uçuşunun belirlenen ve yarışmacıların inmesi beklenen son görev noktasını,
j) Gözlemci : Federasyon tarafından atanan yarışmanın teknik ve lojistik yeterliliklerini raporlayan görevliyi,
k) GPS : Küresel Uydu Yer Belirleme Sistemini,
l) Hız Bölgesi Sonu : Görev uçuşunda sürenin durdurulduğu çizgiler-hatlar arasında kalan bölgeyi,
m) Kalkış Ağırlığı : Pilotların tüm malzemeleri ile beraber toplam ağırlığını,
n) Kalkış Penceresi : Yarışmacıların kalkış yapmalarına izin verilen zaman aralığını.



- o) Kanat : Kumaştan ve iplerden oluşan, süzulebilen motorsuz hava aracı olan Yamaç Paraşütü'nün "kanat" profiline sahip olmasından dolayı verilen kısa ismini,
- ö) Notam : Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan tüm havacılara yönelik bilgilendirme ve uyarıları,
- p) Organizatör : Yarışmayı organize eden kişi veya kurumu,
- r) Pre-PWC : Yamaç Paraşütü Dünya Kupası Ön Hazırlık Yarışmalarını,
- s) Puanlama Hakemi : Yarışma puanlamasını gerekli programlar ile yapan hakemi,
- ş) PWC : Yamaç Paraşütü Dünya Kupası Yarışmalarını,
- t) PWCA : Yamaç Paraşütü Dünya Kupası Birliği'ni,
- u) Serbest Pilot : Yarışmacı veya test pilotu olmayıp organizatör izni ile uçan pilotları,
- ü) Teknik Kurul : Türkiye Hava Sporları Federasyonu yönetiminin belirlediği Federasyon Teknik Kurulunu,
- v) Test Pilotu : Kalkış penceresi açılmadan önce termal aktivitenin başlayıp başlamadığını belirlemek için uçuş yapan yarışmacı olmayan görevli pilotları,
- y) Toplama Şefi : Yarışmacıların geri toplamasını organize eden görevliyi,
- z) TPS : Türkiye Pilot Sıralaması'nı,
- aa) Yarışmacı : Yarışmaya katılan tüm yerel ve yabancı yamaç paraşütü pilotlarını,
- bb) Yarışma Direktörü: Yarışmanın tüm teknik yönetiminden sorumlu en üst düzey görevliyi,
- cc) Yarışma Reklamı: Yamaç paraşütü yarışmalarının; bölge bilgisi, yarışma programı, organizatör/sorumlu/görevli listesi, internet sayfası, kayıt ve ödeme koşulları gibi detaylarını içeren dokümanı, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Müسابaka Çeşitleri ve Organizasyon

Yarışma organizatörü sorumlulukları

MADDE 5- (1) Bu talimat ile belirlenen şartları ve yarışma düzenleme gerekliliklerini sağlayabilen ve istenen sürede başvuru ve dokümanlarını tamamlayabilen istekliler, yamaç paraşütü yarışması organize edebilirler.

(2) Organizatörlük yapacak kişinin yamaç paraşütü pilotu olması şartı aranmaz.

(3) Yarışma organizatörü aynı zamanda yarışma direktörü olabilir.

(4) Yarışma direktörü aynı zamanda yarışmacı olamaz.

(5) Yarışma organizatörü yerel makamlar ve acil durum ekipleriyle sürekli irtibat halinde olmalıdır.

(6) Pilotların yarışma esnasında kalkış yapacakları tepeye ulaşımı, indikleri yerden araçla alınmasını ve konaklama seçenekleri ile ilgili bilgilendirmeleri yapmaktan sorumludur.

Yarışma şekilleri

MADDE 6- (1) Yarışmalar 3 şekilde gerçekleştirilir.

a) Ulusal yarışmalar: Türkiye'de düzenlenen katılımın Türk pilotlardan oluştuğu yarışmalardır. Bu yarışmalar Teknik Kurul tarafından uygun görülmesi halinde, yamaç paraşütü mesafe dalında Türkiye Pilot Sıralamasına puan verebilir.

b) Uluslararası yarışmalar: Türkiye'de düzenlenen Ulusal yarışmalar "açık yarışma" olarak ilan edildiğinde yabancı pilotların katılımına imkân tanınır ve yarışma Uluslararası yarışma statüsü kazanır. Türkiye'de yapılan Uluslararası yarışmalar, Teknik Kurul kararı ile Türkiye Pilot Sıralamasına (TPS) puan verebilir. Yurt Dışı Uluslararası



yarışmalar; diğer ũlkelerde dũzenlenen CAT-2 yarışmaları, Pre-PWC ve PWC yarışmaları, CAT-1 yarışmalarını kapsar.

c) Eğitim yarışması: Yeni yarışma pilotları yetiştirmeye, pilotlara yarışma uçuşunu oğretmeye ve yeni yarışma pilotlarının gelişimine katkı sağlamak amacıyla dũzenlenen yarışmalardır. Bu yarışma tũrũ “açık yarışma” olarak ilan edildiğinde yabancı pilotların katılımına da izin verilmiş olur.

Yarışma direktũrũ gũrev, yetki ve sorumlulukları

MADDE 7- (1) Yarışma direktũrũnũn gũrev ve sorumlulukları için Federasyon Yamaç Parařũtũ Hakem ve Gũzlemci Talimatı esas alınır.

Ulusal yarışmalar ve yarışma dũzenleme başvuruları

MADDE 8- (1) Tũrkiye pilot sıralaması için değerlendirmeye alınacak ulusal yarışmalar: Yamaç parařũtũ yarışması dũzenleyecek olan organizatũrlerin ilk başvurularını en geç bir önceki takvim yılı Aralık ayının ilk haftasında yapması gerekmektedir. Başvurular Tũrkiye Hava Sporları Federasyonu’na yazılı olarak yapılır. İlk başvuruda; yarışmanın adı, yarışmanın tipi, yarışmanın yapılacağı yer ve yarışmanın yapılacağı tarihler ve sũresi ile antrenman gũnũ açıkça belirtilmek zorundadır.

(2) Adaylar, dũzenleyecekleri yarışmanın n başvurusundan sonra, Tũrkiye Hava Sporları Federasyonu tarafından ilan edilen Yarışma Bũlteni teslim tarihi son gũnũne kadar, hazırlayacakları Yarışma Bũltenini göndereceklerdir. Geçerli bir gerekçe göstermeden Yarışma Bũltenini göndermeyen organizatũrlerin ilk başvuruları yok sayılır.

(3) Yarışma Bũlteninde, ilk başvuruda belirtilen hususlar ile birlikte ilave olarak belirtilecek hususlar şunlardır:

a) Kalkış bölgesi: Kullanılacak kalkış alanları koordinatları ve detaylı/gũncel resimleri,

b) Yarışma programı,

c) Yarışma online kayıt web sayfası, yarışma başlama tarihinden minimum 2 ay önce yayına başlar.

) Yarışmacılardan talep edilecek kayıt ũcreti: Kayıt ũcretinin miktarı, ödeme periyotları ve ödeme şekilleri yarışma gerekliliklerine göre organizatũr tarafından belirlenir.

(4) Yapılan yarışma başvurularının organizasyon tarihlerinde çakışma olması durumunda, ilk yapılan başvurunun yarışma tarihi önceliklidir. İlk yapılan başvurunun Teknik Kurul tarafından değerlendirme sonrası kabul edilmesi halinde, çakışma yaşanan diğer organizasyonların yarışma tarihlerini revize ederek tekrar iletmesi istenir.

(5) İlk başvuru veya detaylı başvuru sonrasında, Teknik Kurul tarafından yapılan incelemede, organizatũrũn yarışma dũzenleme yeterliliğinin olmadığının anlaşılması durumunda veya yeterliliği olan bir pilot ile danışmanlık sözleşmesi yapmaması durumunda başvuru reddedilir.

(6) Yapılacağı kesinleşen yarışmalar için Federasyon tarafından hazırlanmış olan Mesafe Yarışmaları Taahhũnamesi, organizatũr tarafından imzalanır, bu Taahhũtname imzalanmadığı takdirde yarışma dũzenlenmesine izin verilmez. Taahhũtname organizatũrũn de içinde bulunduğu bir toplantıda yerel destekler (Belediye, Kaymakamlık, Valilik) ve organizasyon şartları dikkate alınarak belirlenir. Taahhũtname içeriğinin takvim belirlenmeden önce ilan edilmesi gerekir.

(7) Yarışma Bũltenlerinin alınması ve değerlendirmelerin tamamlanmasının ardından kesin yarışma takvimi en geç Ocak ayı sonuna kadar ilan edilir.

(8) Federasyon Teknik Kurulu yarışma başvurularını inceleyerek, Ocak ayı sonuna kadar karara bağlayacaktır. Kabul edilen ilave yarışmalar kesin yarışma takvimine alınarak ayrıca ilan edilecektir.

(9) Takvime girmiş yarışmaların, ilgili kurulca kabul edilebilir bir gerekçe göstermeksizin dũzenlenmemesi durumunda sorumlu organizatũrũn, en fazla 2 sezon boyunca



yarışma organizasyonu başvuruları değerlendirmeye alınmayabilir. Bu konu Teknik Kurul tarafından görüşülerek karara bağlanır.

(10) Bu madde kapsamında yapılan yarışmalar, Teknik Kurul kararı ile Türkiye Pilot Sıralaması için değerlendirmeye alınabilir.

(11) Yarışma takvimi belirlenirken Türkiye Şampiyonası tarihi daima tarih önceliğine sahiptir. Öncelikle Türkiye Şampiyonası tarihi ve yeri belirlenir, diğer ulusal yarışmalar kalan tarihlere yerleştirilir.

Yarışma standartları

MADDE 9- (1) Aşağıda belirtilen yarışma standartları organizatör tarafından sağlanmak zorundadır.

a) Resmi antrenman süresi: En az 1 gün resmi antrenman günü olmak zorundadır. Resmi antrenman günleri yarışma programında belirtilir ve yarışma web sitesinde yayınlanır. Yarışma tarihleri antrenman günü dahil edilerek açıklanır.

b) Yarışma süresi: Yarışmanın süresi resmi antrenmanlar da dahil olmak üzere en fazla 10 gündür, ancak 6 ıncı maddenin birinci fıkrasının (b) bendinde (Uluslararası yarışmalar) belirtilen yarışmalar için bu kısıtlama uygulanmaz. Yarışma süresi yarışma programında belirtilir ve yarışma web sitesinde yayınlanır.

c) Yarışma görevlileri: Yarışma görevlilerinin tümü ilk antrenman günü sabah çalışmaya başlar. Muhtelif personelde zorunlu olmamakla birlikte, diğer tüm görevlilerde, toplamada kullanılan tüm araçlarda, yarışmada kullanılan tüm frekanslarda çalışabilen telsiz bulunmalıdır.

(2) Yarışma görevlileri listesi ve görevlilerin yeterlilik kriterleri şunlardır; Yarışma görevlilerinin görev ve sorumlulukları için Federasyon Yamaç Paraşütü Hakem ve Gözlemci Talimatı esas alınır.

Yarışmacılar ve diğer pilotlar

MADDE 10- (1) Yarışmacılar:

a) Yerel yarışmacılar: Türkiye'deki tüm Ulusal ve Uluslararası yarışmacı olabilmenin ana şartı THSF Yamaç Paraşütü Pilot Seviye Lisansına ve Bakanlık Sporcu Lisansına sahip olmaktır. Türkiye Pilot Sıralamasına dahil olacak tüm yarışmalarda, THSF'nin belirleyeceği yarışma katılım koşulları uygulanır.

b) Yabancı yarışmacılar: Yabancı yarışmacıların kendi ülkelerinin federasyonu veya FAI lisansı bulundurmaları gereklidir. Yabancı yarışmalar pilotaj seviyelerine göre seçilir. (WPRS, PWCA, Ülke Sıralamaları dikkate alınır)

Yabancı yarışmacılar için: Federasyon onayı ile düzenlenen tüm ulusal yarışmalar açık olarak ilan edildikleri takdirde yabancı pilotların katılımına açıktır. CAT-2 onaylı yarışmalarda toplam izin verilen yarışmacı sayısının %25'i yabancı pilotlara ayrılır. Yarışmalara katılmak isteyen ve kalifikasyonu sağlayan yabancı pilotlar, yarışma kayıt gününde pilotaj yeterliliklerini gösteren bir belge (IPPI veya diğer) ibraz etmek zorundadırlar. Geçerli bir belge ibraz edemeyen pilotların yarışmalara katılımında yarışmacının tecrübesini değerlendirme kriterleri ve karar yarışma direktörüne aittir.

(2) Yarışmacı sayısı: Yarışmaya katılacak maksimum yarışmacı sayısı kalkış ve uçuş bölgesinin fiziksel şartlarına bağlı olarak yarışma direktörü tarafından belirlenir. Yarışma ön kayıtları başladığında maksimum pilot sayısı da web sitesinde belirtilir.

(3) Yarışmacıların sağlığı: Pilotların görev uçuşları süresince, yamaç paraşütü sporunun tüm gereksinimlerini sağlayacak düzeyde sağlıklı olması beklenir ve bu koşulu sağlayamadıkları sürece uçmalarına izin verilmez. Herhangi ciddi bir hastalık, sakatlık durumu olan veya ilaç etkisi altında olan pilotların performansı olumsuz yönde etkilediği gibi kendisi ile beraber diğer pilotların güvenliğini de tehlikeye sokacaktır. Ayrıca performans artırıcı ilaçların kullanılması kesinlikle yasaktır. Doping ve uyuşturucu kontrolü için FAI



/WADA ajansı kuralları tatbik edilir. Yapılan kontrollerde pozitif çıkan sporcular yarışmadan men edilir.

(4) Test pilotlarının görev ve sorumlulukları: Test pilotlarının amacı kalkış zamanını belirlemede yarışma direktörünün pencere açılış planlamasına yardımcı olmak ve yarışmacı pilotlara muhtemel termikler hakkında bilgi vermektir. Test pilotları, yarışma direktörünün belirlediği zamanda kalkmak ve kendilerinden istenilen bölgede uçmak zorundadır. Yarışma başladığı zaman test pilotlarının işi bitmiş olur ve en kısa sürede inmeleri veya kendilerine tayin edilmiş bölgede uçuşlarını gerçekleştirmeleri gerekir. Test pilotları herhangi bir şekilde sanal başlangıç noktasından ileride, zamana karşı yarış bölümünde uçamazlar.

(5) Serbest pilotların katılımı: Yarışmacı ve test pilotları dışındaki pilotların yarışma organizasyonu içerisinde uçup uçamayacaklarına organizatör ve yarışma direktörü beraber karar verir. Eğer serbest pilotların uçuşlarına izin verilecek ise bu pilotlara uçuş güvenliği ile ilgili bilgilendirme yapılmalıdır. Serbest pilotlar pencere açık kaldığı süre boyunca kalkış yapamazlar. Pencere açıldığında havada olan serbest pilotlar ise herhangi bir şekilde sanal başlangıç silindirinin etrafında ve yarışma başladıktan sonra uçuş rotasında uçamazlar. Serbest pilotların toplama araçlarını, yemek ve konaklama gibi hizmetlerden faydalanıp faydalanamayacağını veya bu pilotlardan bir katılım ücreti alınıp alınmayacağını organizatör yarışma öncesi belirler.

Yarışma komiteleri

MADDE 11- (1) Yarışma komitelerinin görev ve sorumlulukları için Federasyon Yamaç Paraşütü Hakem ve Gözlemci Talimatı esas alınır.

Yarışma operasyonu

MADDE 12- (1) Yarışma operasyonu, aşağıdaki aşamalardan oluşur;

a) Yarışmacı kayıtları: Ön kayıtlar yerel kurallarda belirlenen süre içerisinde tamamlanır. Yarışma resmi kayıt günü yarışma web sitesinde yarışma öncesinde yayınlanır. Tüm yarışmacılar bu tarihte yarışma ofisine giderek yarışmaya resmi kayıtlarını yaptırmak zorundadır. Resmi kayıt sürecinin sonu yarışmanın resmi başlangıcı olarak değerlendirilir. Yarışma mahalline gecikmeli ulaşan yarışmacılar da yarışmaya kayıt yaptırabilirler ancak uçmadıkları görevlerden sıfır puan alırlar.

b) Yarışma brifingi: Yarışma brifingi fiziksel toplantı olarak pilotlarla yapılmalıdır. Yarışma direktörünün gerekli görmesi durumunda online sunum olarak da yapılabilir.

c) Görev brifingi: Yarışma direktörü her görev uçuşundan önce yarışmacı pilotlar için brifing düzenler. Bu brifinglere test pilotları ve serbest pilotlar da katılabilir. Brifingde, o günün görevi ve görevin teknik detayları ile meteorolojik veriler açıklanır. Görev, hava durumu, hava sahası bilgileri ve diğer gerekli bilgiler yazılı olarak sunulur. Brifingde verilen uçuş güvenliği gereklilikleri kural statüsü taşır. Hava şartlarının kötü olması durumunda brifing saati normal saatinden ileriye alınabilir. Eğer gerekli ise ek brifingler de yapılabilir.

ç) Kalkış penceresi açılış zamanı: Kalkış penceresi açılış zamanı, termal aktivitenin başlamış olmasına, yarışmadaki pilot sayısına ve kalkış mahallinde pilotların güvenle kalkış yapabilecekleri noktaların sayısına bağlı olarak belirlenir. Ayrıca her bir pilotun kalkışının minimum 30 saniye süreceği düşünülerek kalkış penceresi açılış zamanı belirlenir.

d) Kalkış penceresi uzatma zamanı: Kalkış penceresi uzatma zamanı pilot brifinginde belirtilir. Bu uzatma, herhangi bir güvenlik nedeni ile pencerenin kapatılması gerektiği durumlarda kullanılır.

e) Görevin ertelenmesi, iptal edilmesi ve durdurulması şu hallerde gerçekleşir:

1) Erteleme: Yarışma direktörü, kalkışta hava şartları olumsuz ise güvenlik gereğiyle kalkışları erteleyebilir. Emniyetli kalkış penceresinin her yarışmacı için en az 30 saniye açık olması gereklidir.

2) İptal: Yarışma direktörü tehlikeli hava şartları veya eşit ve güvenli yarışma şartları oluşmadığı durumlarda görevi iptal edebilir.



3) Durdurma: Yarışma direktörünün, yarışmacıların bir bölümü veya tamamı kalkış yaptıktan sonra, tehlikeli hava şartlarına bağlı oluşan bir acil durum veya pilotların havada kaçınmayacağı ve onların güvenliklerini tehlikeye atacak durumlarda, görevi durdurma yetkisi vardır.

4) Durdurulmuş görevin puanlanması: Bir görev durdurulmuşsa puanlama, tüm pilotların görevin durdurulduğu zamanın 5 dakika öncesindeki GPS iz kaydında yer alan (IGC tracklog) pozisyonuna göre yapılır. Durdurulan görevde irtifa için verilen süzülme ve görev geçerlilik kriteri yarışma başlamadan önce ilan edilir. Durdurulan görevin geçerlilik şartları Yerel Kurallarda belirtilir.

f) Kapanış zamanları: Yarışma direktörü kalkış, start ve bitiş çizgisi kapanış saatini görev briefinge belirtir. Son iniş saati de kapanış zamanı olarak belirlenebilir. Startın ertelenmesi durumunda verilen tüm saatler de erteleme miktarı kadar ileri alınır ama son iniş saati günbatımı saatinin 30 dakika öncesinden geç olamaz.

g) Geri toplama: Organizatör, sonuçların en kısa sürede açıklanabilmesi için pilotları en kısa sürede yarışma ofisine geri getirecek sayı ve nitelikte toplama aracını sağlamakla sorumludur.

ğ) Mesafelerin ölçümü: Yarışma boyunca kullanılan tüm mesafe ölçümleri metrik birim üzerinden verilir.

h) Yarışma görev puanlama formülasyonu: Yarışmalarda görev puanlaması yapmak için kullanılacak formülasyon THSF Teknik Kurulu tarafından belirlenir. Bu formülasyon diğer ülkeler tarafından da kullanılan uluslararası geçerliliği olan bir puanlama sistemi olmalıdır. (PWC, GAP vb.)

ı) Yarışma puanlama yazılımı: Tüm görev uçuşları Federasyonun kabul ettiği yazılımlar kullanılarak puanlanır. Kabul edilen cihazlar ve uçuş kayıt yazılımları, varsa yasaklı cihaz ve uçuş kayıt yazılımları, uluslararası standartlar göz önüne alınarak Teknik Kurul ve puanlama hakemleri tarafından belirlenir ve paylaşılır. Doğru programın kullanımından organizatör ve puanlama hakemi sorumludur. Puanlama programındaki "minimum mesafe", "nominal mesafe" gibi parametreler her yarışmaya özeldir. Yarışmalar arasında farklılık gösterebilir. Türkiye Pilot Sıralamasına dahil edilen yarışmalarda parametreler Teknik Kurulun belirlediği standartların altında olamaz. Bu parametreler her yarışma başlamadan önce belirlenir ve ilk görev uçuşundan önce yarışmacılara ilan edilir, görev tahtasına yazılır. Yarışma başladıktan sonra parametreler değiştirilemez.

i) Dil: Yarışma boyunca tüm anonslar, bilgilendirmeler ve briefingler Türkçe yapılır. Yapılan yarışma açık yarışma ise anonslar, bilgilendirme ve briefingler İngilizce olarak da yapılmak zorundadır. Yarışmada hiç yabancı pilot bulunmaması durumunda anons, bilgilendirme ve briefinglerin İngilizce olarak yapılmasına gerek yoktur.

j) Merkez ofiste (yarışma ofisi) bulundurulacak minimum ekipman: Yarışmanın ilk antrenman günü sabahı yarışma ofisi açılır. Ekipmanlar; puanlama bilgisayarı, yazıcı, pilot monitörü (IGC) (kayıt yüklemelerini ve güncel sıralamayı takip için ekstra monitör), kablosuz internet bağlantısı, bilgi panosu (sonuçlar, duyurular, hava durumu vb. için), yarışma bölgesini, tüm dönüş noktaları ve gol noktaları ile birlikte gösteren büyük harita, THSF logosu bulunan flama, bez afiş, posterlerden oluşur.

k) Kalkış noktasında bulundurulacak minimum ekipman: Tam donanımlı, görevli personeli, doktoru bulunan bir ambulans, rüzgâr tulumu, rüzgâr şeritleri, ayrıntılı bilgileri içeren bir görev tahtası (task board) ve en fazla 1/100.000 ölçeğinde topografik görev haritası bulundurulur. Görev tahtası (task board) Teknik Kurul tarafından onaylanmış olmalıdır. Türkiye'de yapılan tüm Ulusal yarışmalarda görev tahtası standarttır ve THSF dokümanlar sayfasından elde edilebilir. Tarih, görev tipi, görev detayı (dönüş noktaları ve gol noktası), pencere açılış, kapanış uzatma süreleri ve start (başlama) süreleri, iniş bitimi ve iniş indirim süreleri, termal dönüş yönü, kalkış noktasını, başlangıç noktasını, hava sahalarını ve irtifa



sınırları, dönüş ve iniş noktalarını ve bunların mesafelerini belirgin bir biçimde belirtmelidir. Toplama ve acil durum için telsiz frekansları ve telefon numaraları, bir önceki görevi kazanan pilotlar, pilotlara verilen penaltılar), günlük meteorolojik veriler bir önceki gün sonuçları ve toplam sonuçlar duyuru, protesto vb. gibi bilgileri içeren bir bilgi panosu, anonslar için megafon veya ses sistemi, kalkış alanına gerekli durumlarda kapı girişi yapabilecek ekipman (kazıklar ve işaret şeridi), ilk yardım çantası, THSF Logosu bulunan flama, bez afiş ve posterler bulundurulur.

l) Gol noktasında bulundurulacak minimum ekipman: Beyaz renkli materyalden yapılmış gol çizgisi (50m x 1m), rüzgâr tulumu, ilk yardım çantası, en az bir toplama aracı, gölge oluşturacak tente bulundurulmalıdır.

m) Toplama araçları: Yarışma bölgelerinin coğrafi konumu, arazi yapısı ve katılımcı sayısı değişiklik gösterebildiğinden toplama araçlarının sayısı ve niteliği organizatöre bırakılmıştır. Ancak görev uçuşu başladıktan sonra gol noktasında en az 1 ve uçuş rotasının farklı bölümlerinde en az 2 araç, toplama yapmak üzere bulundurulmalıdır. Her toplama aracında telsiz ve GPS kullanabilecek, pilotlarla ve merkez ofisle iletişimi yönetecek bir görevli bulundurulur.

n) Kapanış seremonisi ve ödül töreni: Her yarışma sonunda genel klasman, eğer açıldı ise kadınlar ve kulüpler klasmanı için ödül töreni düzenlenir. Tören için; genel klasman ve kulüpler klasmanına uygun büyüklükte podyum, seremoni boyunca kullanılacak ses düzeni ve müzik yayını, bireysel, kadınlar ve takım klasmanında ilk 3'e girenlere verilmek üzere madalya, plaket ve/veya kupa hazırlanır.

o) Yarışma ödülleri: Yarışmalarda; genel klasmanda ilk 3'e giren pilotlara, kadınlar klasmanında ilk 3'e giren kadın pilotlara kupa/madalya ve ilk 3'e giren kulüplere kupa/madalya ve kulübün takımındaki yarışmacılara da madalya verilir.

ö) İzinler: THSF onayı, FAI Cat2 onayı, PWCA PRE-PWC (Opsiyonel), Valilik izni, Notam.

p) Web sitesi: Web sitesi minimum olarak; yarışma bölgesi ve tarihleri katılım şartları ve katılım ücreti yarışma ön başvuru formu, ön kayıtlı yarışmacılar listesi, yarışma bülteni, Yerel Kurallar, yarışma programı, konaklama ve ulaşım bilgileri, yarışma sonuçları, organizasyon iletişim bilgileri, fotoğraf galerisi, THSF logosu vb. bilgileri içermeli ve yarışma boyunca sonuçlar günlük olarak yayınlanmalıdır. Yabancı pilotlara açık yarışmalarda web sitesi hem Türkçe hem de İngilizce olmalıdır. Bilgilendirme ve kayıt web sitesi yarışma tarihinden en az 6 hafta önce aktif olmalıdır.

r) Bilgilendirme: Organizasyon boyunca yarışmacılar, yarışma programı, yarışma sonuçları, meteorolojik veriler, uçuş bölgesine hareket saatleri vb. gibi önemli konularda merkez ofiste ve kalkış noktasında bulunan bilgi panoları vasıtası ile bilgilendirilir.

Yarışmacıların kullanacağı malzemeler ile ilgili talimatlar

MADDE 13- (1) Kanatların uçuşa elverişliliği: Organizatör isterse yarışmacıların kanatlarını gerekli cihazlar ile hava geçirgenlik testine tabi tutabilir. Yarışma direktörü, kanadının yukarıdaki kriterlere uymadığını düşündüğü pilotun kanat değiştirmesini isteyebilir ve değiştirmenin mümkün olmadığı durumda, pilotu yarışmadan men edebilir.

(2) Kanat değişimi: İlk yarışma gününde kalkış penceresi açıldıktan sonra yarışmacılar kanatlarını, şu durumlar dışında değiştiremez:

a) Kanadın yarışma mahallinde tamir edilemeyecek derecede hasar görmesi.

b) Kanadın yarışma direktörü tarafından güvenli şekilde uçulamayacak kadar eski ve yıpranmış olduğuna karar verilmesi.

c) Pilotlar kanat değişim taleplerini yarışma direktörüne bildirmek zorundadır. Yarışmada pilotun kanadındaki hasardan dolayı kanat değiştirmesine, yarışma direktörü kanadın durumuna bakarak karar verir. Ancak değiştirilecek olan kanatların sertifikasyon ve alt sınıf sertifikaya sahip olması gerekir.



(3) Uçuş kayıt cihazları ve kanıt: Yarışmacılar, uçuş kayıtlarının tutulması için tüm uçuşlarında Federasyonun onayladığı 3 boyutlu kayıt yapabilen GPS (Küresel Yer Belirleme Sistemi) cihazı bulundurmak zorundadır. Uçuşların tek kanıtı GPS IGC iz kayıdır.

(4) Kask ve yedek paraşüt: Uçuşta kask takmak mecburidir. Uçuşta yalnızca EN-966 veya EN-1077 Sertifikalı kaskların yarışmada kullanılmasına izin verilir. Ayrıca pilotlar uçuşta mutlaka kullanılabilir durumda olan en az bir yedek paraşüt taşımak zorundadır. Yarışmacılar yarışmada kullandıkları yedek paraşütün uçuş ağırlık limitleri dışında bir ağırlıkta yarışamazlar.

(5) Balast: Bir yarışma kanadı ancak dökülebilir içerikli (su veya ince kum) balast taşıyabilir. Pilotlar balast boşaltırken diğer yarışmacıları ve 3. kişileri tehlikeye atacak durumlardan kaçınmalıdır. Balast da dahil olmak üzere toplam uçuş ağırlığı değerlendirildiğinde, pilot ağırlığına ilave ağırlık en fazla 33 kg olabilir. Pilot ağırlığı; iç çamaşır, pantolon ve tişört giyimli olarak ölçülen ağırlık olarak değerlendirilir.

Yarışmacıların uygulaması gerekenler ile ilgili talimatlar ve uyması gereken kurallar

MADDE 14- (1) Kanunlar ile uyum: Tüm yarışmacılar, Türkiye Cumhuriyeti hava sahası kuralları ve kanunlarına uymak durumundadır.

(2) Uçuş öncesi kontroller: Tüm yamaç paraşütü malzemeleri, uçuştan önce pilotu tarafından kontrol edilmelidir. Gerekli tüm yamaç paraşütü malzemeleri (kanat, kuşam, yedek paraşüt, kask) sorunsuzca kullanılabilir ve uçulabilir olmadıkça pilotun kalkış yapmasına izin verilmez.

(3) Tehlikeli uçuş davranışları: Uçuş için, kendi kişisel güvenliklerini ve diğer pilotların güvenliğini her şeyin üzerinde tutmak pilotların temel sorumluluğudur. Diğer yarışmacıları tehlikeye düşürecek manevralar ve tüm akrobasi manevralarının yapılması yasaktır. Bu kurala uymamaları durumunda pilotlar yarışma direktörü tarafından penaltı ile cezalandırılabilir veya yarışmadan diskalifiye edilebilir. Yarışma pilotu kendisi ve diğer pilotlar açısından tehlike oluşturmaması ve gerekli olması halinde, hızlı irtifa kaybetme yöntemlerini kullanabilir (Örnek: spiral ve kulak kapama).

(4) Çarpışmadan kaçınma: Yarışmacılar her zaman uluslararası havacılık kurallarına bağlı kalmalıdır. (ICAO tarafından yayınlanan) Termik uçuşuna, dönüş ve iniş rotalarına sürekli olarak düzgün bir gözlemlenme ile riayet edilecektir. Bir pilot bir diğer pilotun dönüş yaptığı termiğe girdiğinde, irtifa farkına bakmaksızın ilk giren pilotun dönüş yönünde döner. Tüm yarışmacıların çarpışma önlemek amacı ile kanadı kontrolden çıkan yarışmacılara öncelik vermesi şarttır. Termik dönüş kurallarına uymayan, termik dönüşünde diğer pilotları tehlikeye atan ve riskli hareketlerde bulunan pilotlar penaltı ile cezalandırılabilir veya diskalifiye edilebilir.

(5) Bulut içi uçuş: Bulut içi uçuş yasaktır. Yamaç paraşütleri aletli uçuş (IFR) ekipmanları taşıyamadığı için sadece uygun görüş şartlarında (VFR) uçuş yapabilir. Bulut içi uçuşun kanıtlanması durumunda pilota penaltı verilir. Bu penaltı neticesinde eğer o pilotun ilk kural ihlali suçu ise o günkü görevden sıfır puan alır. Pilot herhangi bir suç daha işlerse yarışmadan diskalifiye edilir.

(6) Maksimum rüzgâr hızı: Bir uçuş görevinin uçulabilmesi için maksimum rüzgâr hızı 30 km/s'dir. Bununla birlikte yarışma direktörü rüzgâr hızını darbe şiddeti ile birlikte değerlendirerek gerek gördüğünde görevi iptal etme veya durdurma yetkisine sahiptir.

(7) Yere yakın uçuş: Yarışmalarda yere yakın uçuşlar daha fazla risk içerir. Bu nedenle, görev dönüş noktası planlamalarının yere yakın uçuşu zorunlu kılacak ve yarışmacıları riske atacak şekilde olmaması için özen gösterilmelidir. Yarışma direktörü, normal şartlarda gole yapılan son süzülüşte pilotların yerden yeterli yükseklikte olmamaları ve gole varamadan herhangi bir sebeple inmeleri gerekmesi durumunda emniyetli inişmelerini temin etmelidir. Bu yükseklik son süzülüşteki pilotların acil bir durumda yedek atabilmeleri



için yeterli yükseklikte olmalarının gereğidir. Gerekli durumlarda pilotların gole irtifa ile gelmelerini temin etmek için farklı bitiş yöntemleri kullanılabilir.

(8) Antrenman test uçuşu: Yarışmacılar yarışma günleri boyunca yarışma mahallinde yarışma direktörünün izni olmadan uçuş yapamaz. Resmi antrenman gününde brifingde belirlenen güzergahta ve zaman diliminde antrenman uçuşu yapılır. Antrenman uçuşunda güzergâh dışı uçuş yapan pilotlar kendi imkanları ile geri dönmek zorundadır. Tüm pilotların güvenlik brifingi ve kayıt işlemleri için belirtilen zamanda yarışma karargahında hazır olması şarttır. Antrenman gününde geri dönüş/report back zorunludur. Geri dönüş bildirimini SMS ile brifing de belirtilen telefon numarasına yapılır.

(9) Pilotların güvenlik raporu;

a) Uçuşta: Tüm pilotlar uçuş esnasında hava şartlarının değişimini gözlemlemek ve uçuş rotası boyunca şartların tehlikeli bir duruma dönüşmesi durumunda direkt olarak yarışma direktörüne rapor vermek sorumluluğundadır. Bu rapor, karışıklıkları ve düzensizlikleri önlemek için 3 farklı güvenlik seviyesi bildirilerek verilir. Kendisinden güvenlik raporu istenen pilot telsiz yoluyla güvenlik frekansından “yarışma numarasını, özet olarak bulunduğu yeri, irtifasını, güvenlik seviyesi anonsunu ve yine özet olarak nedenini” belirterek kısaca raporunu verir.

Güvenlik seviyeleri;

Seviye1: Uçuş güvenli, herhangi bir sorun yok.

Seviye2: Uçuş şartları sert ama uçulabilir.

Seviye3: Uçuş şartları çok sert ve tehlikeli. Uçuş yapılmaması gerekir.

Örnek güvenlik anonsları: “Ben 125 numaralı pilot.2. Dönüş noktasına X kilometre kala irtifam 2000 metre. Seviye 3. Rotada yağmur bulutları var” ya da “Pilot 125. Gole X kilometre uzaklıkta Seviye 3. Yağmur başladı”

b) İnişte: İnişten sonraki 10 dakika içinde geri bildirim (report back) SMS yolu ile yapılır. Organizasyonun güvenlik yoklamasını en kısa sürede gerçekleştirmesi sağlanır. Yarışma karargahına varıldığında GPS kaydı verilirken 2. fiziki yoklama gerçekleştirilir ve görev değerlendirme formu doldurulur. Görev değerlendirme formu, pilotların doldurması için aşağıdaki güvenlik sorularını ve işaret kutucuklarını içermelidir. Güvenli, benim için Tehlikeli, Tehlikeli.

(10) Yarışma sırasında dış yardım: Yarışma esnasında yarışmacılar dışarıdan hiçbir şekilde yardım alamazlar.

(11) Navigasyon yardımı: Yarışmaya dahil olmayan bir hava aracı veya yarışmacılardan birinin diğer yarışmacılara yönlendirme yapması veya bilgi vererek yardımda bulunması yasaktır. Test pilotları, görev uçuşunun startı verilir verilmez iniş yapmak veya önceden kendileri için belirlenen alanda uçmak zorundadırlar.

(12) Telsiz yardımı: Yarışmacıların, organizatörün yayınladığı güvenlik frekansında çalışabilecek bir telsiz taşımaları zorunludur. Telsiz uçuşta açık olmalı, güvenlik frekansına ayarlı olmalıdır. Güvenlik frekansından telsizle gönderme ve alma yapabilmek tüm pilotlar için zorunluluktur. Yarışmacıların farklı frekanslar üzerinden birbirleri ile konuşmaları ve yardımlaşmaları yasaktır. Telsiz ile veya dışarıdan yardım aldığı tespit edilen yarışmacıların o günkü görev puanları iptal edilir. Sadece “Eğitim yarışması” olarak onaylanan yarışmalarda yarışmacıların farklı telsiz frekansları üzerinden topluca veya gruplar şeklinde konuşma yapmaları serbesttir. Hangi tipte olursa olsun tüm yarışmalarda otomatik telsiz konuşma sistemi (vox) kullanmak yasaktır. Kullandığı tespit edilen pilotlara penaltı verilir.

Klasmanlar

MADDE 15- (1) Yarışmalarda yer alacak klasmanlar ile ilgili bilgiler aşağıda belirtilmiştir.

a) Genel klasman: Yarışmadaki tüm pilotların bireysel olarak yarışacakları klasmandır.



b) Kulüpler klasmanı: Ülkemizde yamaç paraşütü sporunun gelişimi ve büyümesi için kulüpler önem arz etmektedir. Bu nedenle organizatörlerin kulüp ve kulüp sporcularına yarışmalar öncesi çağrı yapması ve teşvik etmesi önerilir. Yarışmalarda kulüpler, yarışmaya katılan sporcuları vasıtasıyla kulüpler klasmanında yarışabilirler. En az 5 kulüp takımı oluşturulması durumunda kulüp klasmanı açılır. Kulüp takımları en az 3 en fazla 5 pilot ile oluşturulur. Kadın pilotların yamaç paraşütü sporunda teşvik edilmesi amacıyla, bir kadın pilot takımlara ek olarak katılabilir (Örnek, 3+1, 4+1 veya 5+1). Kulüpler yarışmada kendi kulüp isimleri ile yarışır. Kulüp ismi ve kulüp takımında yer alan pilotların isimleri en geç yarışmanın ilk günü pencere açılışından önce organizasyona bildirilir. Kulüp takımlarında sadece o kulübün lisanslı sporcuları yer alabilir. Her kulüp bir yarışmada sadece 1 takım kurma hakkına sahiptir. Görev uçuşu sonunda bir takımın puanı, o gün için takımdaki en iyi puanı alan 2 pilotun puanları toplamından oluşur. Bir pilot aynı anda 2 ayrı takımda yer alamaz. Yarışmanın ilk günü pencere açılışından sonra takımlarda pilot değişikliği veya pilot ilavesi yapılamaz.

c) Kadınlar klasmanı: En az 5 kadın pilotun kaydolduğu her yarışmada kadınlar klasmanı açılır.

ç) Spor klasmanı: Yarışmada EN-A, EN-B ve EN-C sınıfı kanatlar ile uçan yarışmacıların ayrıca değerlendirileceği klasmandır. Bu klasmanın açılması zorunlu olmayıp organizatörün inisiyatifindedir. Spor klasmanının açılıp açılmayacağı yarışma bülteninde ve web sitesinde önceden ilan edilir.

Yarışma görevleri ve özellikleri

MADDE 16- (1) Yarışma görevleri görev belirleme ve görev tipi olarak ikiye ayrılır.

a) Görev belirleme: Görev komitesi ve yarışma direktörü görevi belirlerken yarışmadaki ortalama pilot seviyesini göz önünde bulundurur. İlk pilot kalkış yaptıktan sonra görev değiştirilemez.

b) Görev tipi: Aşağıdaki listeden bir görev her uçuş günü için ayrı ayrı belirlenecektir:

1) Gole yarış: Tek start zaman ile, bir veya birden çok dönüş noktası üzerinden gole hız yarışı.

2) Zamana karşı yarış: (Elapsed Time): Birden çok start zamanı ile bir veya birden çok dönüş noktası üzerinden gole hız yarışı. Her pilot belirlenen start zamanlarından birini seçer ve start alır.

3) Açık mesafe: Bir dönüş noktası üzerinden veya dönüş noktasız açık mesafe uçuşu.

c) Tekrar kalkış: Görev brifinginde aksi belirtilmedikçe normal şartlarda birden fazla kalkışa izin verilmez. Eğer tekrar kalkışa izin verilmişse tekrar kalkış yapacak pilotların, henüz hiç kalkış yapmamış pilotlar üzerinde kalkış önceliği yoktur. Tekrar kalkış kuralları yarışma brifinginde anons edilir.

ç) Sıralı kalkış: Kalkış mahalli tüm pilotların kalkışı için yeteri kadar geniş değil ise sıralı kalkış sistemi uygulanabilir. Eğer sıralama sistemi kullanılacaksa ilk gün kalkışlar bir önceki yıl Türkiye Şampiyonası Sıralamasına göre yapılır. Takip eden günlerde ise yarışma sıralaması kullanılır. Her iki durumda da ilk 10 erkek pilot ile ilk 5 kadın pilot istedikleri zaman kalkış alanına girmek ve kalkış yapmak hakkına sahiptirler. Görev komitesi pilotları, tüm görevlerde kalkış önceliğine sahiptir.

d) Başarısız kalkış: Kalkışın hemen ardından meydana gelen bir güvenlik sorunu sebebiyle yapılan iniş, pilot için izin verilen kalkış haklarından birinin kullanılması olarak değerlendirilmez.

e) Kalkış görevlileri: Kalkış alanına giriş noktaları veya sıralı kalkış sistemi uygulanması durumunda organizatör, her bir giriş noktası veya kalkış noktası için ayrı görevli bulundurmalıdır. Sıralı kalkış sistemi uygulanmadığı durumda da her bir kalkış noktası için en az 3 görevli bulundurur.



f) Termik dönüş yönü: O günkü görev uçuşu için termik dönüş yönü görev brifinginde belirtilir. Bu dönüş yönü kalkış anından start çizgisine ve start saatine kadar geçerli olan dönüş yönüdür. Start sonrasında termik dönüş yönünü termiğe ilk giren pilot belirler.

g) Başlangıç (start) şekli ve bölgesi: Start; yer startı veya hava startı şeklinde tek start zamanlı (gole yarış) veya birden çok start zamanlı şekilde yapılabilir. Start, görev komitesi ve yarışma direktörünün seçimine bağlı olarak yarıçapı belli bir daireden çıkış veya yarıçapı belli bir daireye giriş şeklinde olur.

ğ) Başlangıç (start) zamanı: Kalkış penceresi açılış zamanı ile start zamanı arasındaki süre görev brifinginde belirlenir. Bu süre en az, pilotların kalkış yapıp tırmanabileceği ve start çizgisine ulaşabilecekleri gerçekçi bir süre olmalıdır.

h) Dönüş noktaları: Dönüş noktaları yarışma başlamadan önce organizatör tarafından belirlenir ve yarışma kayıtları esnasında yarışmacıların GPS'lerine yüklenir. Dönüş noktalarının belirlenmesinde, pilotların bu noktalara alçak irtifa ile gelebilecekleri de dahil olmak üzere tüm güvenlik kriterleri dikkate alınmalıdır. Dönüş noktaları, dönüş noktasının koordinatı merkez olmak üzere minimum 400 m yarıçaplı daireler şeklindedir. Bir yarışmacının dönüş noktasını almış olması için yarışmacının GPS'inin iz kaydında minimum 400 m yarıçaplı bu daire içerisinde en az 1 nokta almış olması gerekir. Dönüş noktası çemberi günün koşullarına ve görevin rotasına göre 400 m yarıçaptan daha fazla da olabilir.

ı) Hız bölgesi sonu ESS (End of Speed Section): Yarışma direktörü hız bölgesi sonunu, pilotların alçak irtifada gole hızlı gelmelerinin önüne geçmek için, golden önce belirleyebilir. Geçerli bir güvenlik gerekçesi olmadıkça gol ile hız bölgesi sonu arasındaki mesafe 500 metreden az olamaz.

i) Gol harici inişler: Eğer bir pilot belirlenen gol noktasına ulaşmadan indiyse, indikten en geç 10 dakika içerisinde inişini organizasyona SMS (Report Back) veya izin veriliyor ise toplama frekansından telsiz ile bizzat bildirmelidir. Pilot yarışma ofisine döndüğünde mutlaka GPS'i ile birlikte rapor vermelidir. Pilotun bir kurtarma operasyonunda görev almış olması durumu hariç olmak üzere, geçerli bir gerekçesi olmaksızın bu prosedürleri yerine getirmemesi halinde o pilot için puanlama yapılmayacaktır. İnişin kanıtı, kabul edilmiş GPS uçuş doğrulama sistemi olan IGC iz kayıdır.

Mesafe yarışmasında gol

MADDE 17- (1) Fiziksel çizgili gol: Fiziksel çizgi kullanılacaksa, çizginin uzunluğu en az 50 m uzunluğunda en az 1 m genişliğinde olmalıdır. Ayrıca çizginin merkezi resmi gol noktası koordinatında olmalıdır. Gol çizgisi gol koordinatı ile mümkünse aynı olmalıdır. Gol prosedürü şu şekildedir; Pilot gole ulaştığında ve sanal çizgiyi geçtiğinde GPS'i gol çizgisini geçiş zamanını kaydeder. Görevde geçerli gol tanımı görev brifinginde belirtilir. Emniyet gerekçesi ile fiziksel gol çizgisi pilotların geliş yönüne doğru yakınlaştırılabilir. Bu durumda pilot fiziksel veya sanal çizgilerden birini geçerse gol yapmış sayılır.

(2) Sanal gol: Sanal gol çizgisi, gol noktası koordinatının her iki yanında 200 m uzunluğundadır. Bölgenin şartlarına göre bu uzunluk değişebilir. Bu sanal gol çizgisi son dönüş noktasına dik olarak yer alır. Pilotun gol yarım daireye girdiği andaki GPS iz kaydına göre belirlenir. Görevin fiziksel çizgi olmaksızın gol şeklinde yapılacağı görev brifinginde belirtilir.

(3) Daireye giriş yoluyla gol: Gol, belirlenen bir koordinat merkez olmak üzere, yarıçapı belirli bir sanal daireye giriş şeklinde olur. Pilotun gol zamanı sadece pilotun daireye girdiği andaki GPS iz kaydına göre belirlenir. Görevin daireye giriş yoluyla gol şeklinde yapılacağı ve daire yarıçapı görev brifinginde belirtilir.

(4) Gol zamanı: Pilotların gole varış zamanı hız bölgesi sonu(ESS)'na girdikleri zamandır ve GPS kayıtlarına göre belirlenir.

(5) Gol çizgisini geçmek: Gol çizgisi, pilotun ayaklarının gol çizgisini doğru yönde geçmesi ile geçilmiş sayılır. Gol çizgisini geçiş pilotun fiziksel gücü ile değil (yerde kanatla



koşmak) sadece kanadın enerjisi kullanılarak yapılır. Gol çizgisi, gol görevlisinin gol süreleri kontrolünü doğru yapabilmesi için dikey düzlemde düz olarak belirlenir ve doğru olarak işaretlenir. Yerdeki fiziksel işaretçi (çizgi) pilotların çizginin nerede olduğunu görebilmelerine rehberlik etmesi için dikey düzlemde mümkün olduğu kadar doğru eşlenmelidir. Eğer gol hakemi herhangi bir sebeple fiziksel çizgiyi olması gerektiği yere veya olması gerektiği açı ile sermemiş ise; fiziksel çizgi veya sanal çizgiyi geçmek gol olarak sayılır. Yarışmacılardan her iki koşulu sağlaması beklenmez.

(6) Gol noktalarının uygunluğu: Gol noktaları belirlenirken öncelikli dikkat edilecek husus, belirlenen noktada geniş ve güvenli bir iniş alanı olması, yaklaşma yönü ve çevresinde tehlikeli engeller bulunmaması ve tüm bunların organizatör tarafından bizzat fiziksel olarak yerinde kontrol edilmesidir. Bu yolla belirlenen gol, sanal olarak belirlenen golden daha güvenlidir. Yarışma organizatörleri ancak istisnai durumlarda sanal gol kullanırlar. Gol noktalarına süzülüş açısında, süzülüşü engelleyecek ağaç, elektrik teli, bina veya başka engellerin bulunmamasına özellikle, organizatör ile yarışma direktörü tarafından kontrol edilmelidir. Gerekli bilgilerin organizatör ile yarışma direktörü tarafından tüm yarışmacılar ile beraber görev komitesine aktarılması gerekmektedir.

Uçuş sınırları

MADDE 18- (1) Ulusal hudutlar: Hudutların geçilebileceğine dair bir izin olmadıkça uçuş rotası, Türkiye Cumhuriyeti hudutları dahilinde belirlenir. Görevin uçulması esnasında yarışmacılar havadan veya karadan hudutların ötesine geçemez.

(2) Kontrollü hava sahaları: Organizatör, yamaç paraşütleri için yasaklı ve kısıtlı olan kontrollü hava sahalarını ve diğer alanları görev brifinginde belirtmelidir. Bu alanlar yayınlanan haritalarda tam olarak işaretlenmiş olmalıdır.

(3) Yükseklik limitleri: Bir pilotun hava sahası haritalarında yayınlanan yükseklik limit kontrol hattını 100 metreden az olmak üzere aşması durumunda her bir metre için bir (1) puanla cezalandırılır. Bunun üzerindeki limit aşımalarında pilot o günkü görevden sıfır puan alır. Yükseklik limitleri görev brifinginde belirtilir.

(4) Yatay ihlaller: Bir pilotun kısıtlı veya yasaklı hava sahasına 300 m'den fazla olmamak üzere girmesi ve bunun o pilotun ilk ihlali olması durumunda pilota sadece uyarı cezası verilir. İhlal 300 m'den fazla ise pilotun uçuşu, yasaklı sahanın başlangıç noktasına inmiş gibi düşünülerek puanlanır. Yasaklı bölgeye 300 m'den fazla girilmesi şeklindeki ihlalin tekrarında ise pilot o günkü görev uçuşundan sıfır puan alır.

(5) Kaza/acil durum ve pilota yardım: Kaza/acil durum yaşamış bir pilota yardım etmek her pilotun ve yarışmacının görevidir. Acil durumlarda prosedür şöyledir: Yerde açık bir kanat/yedek paraşüt görülüyor, uzun zamandır kanat toplanmıyor, pilot hareket etmiyor ise bu bir acil durum işaretidir. Kazazede telsiz ya da telefon ile de yardım isteyebilir. Yerdeki pilot ile telsiz yoluyla temas kurmaya çalışılarak pilotun durumu öğrenilmeye çalışılır. Her halükârda mutlaka organizasyona bilgi verilmelidir. Bu bilgi, kazazedenin numarası/kimliği, rapor eden pilotun numarası/kimliği ve koordinatları içermelidir. Bundan sonra eğer gerekiyorsa ve güvenli ise ilkyardım için pilotun yanına veya yakınına iniş yapılabilir. Açık bırakılmış yedek paraşüt veya kanat acil durum işareti olduğundan her pilot inişi ile birlikte kanadını toplmalıdır.

(6) Yardıma inen pilota tazmin puan: Kaza yapmış bir pilotun yanına yardım için inen pilot veya pilotlara yarışma direktörü değerlendirmesi sonucunda tazmin puanı verilebilir. Tazmin puanı pilotun önceki görev uçuşlarındaki performansı ve mevcut görev uçuşunda kazanan pilotun puanı göz önünde bulundurularak verilir.

(7) Bir kaza durumunda eylem: Organizatör, Federasyonun "Kaza Eylem Yavuzu" dokümanında belirtilen prosedürleri izleyecektir.



Türkiye şampiyonası

MADDE 19- (1) Planlama: Türkiye Şampiyonası her yıl düzenlenir ve en az 1 yarışmadan oluşur. Her bir yarışma, antrenman günü hariç olmak üzere en az 5 gün üzerinden yapılır. Türkiye Şampiyonası'nın ne zaman olacağı THSF'nin ilgili Teknik Kurulu tarafından en geç aralık ayı içerisinde karara bağlanır. Türkiye Şampiyonası aynı zamanda Türkiye Pilot Sıralamasına puan veren yarışma kategorisindedir.

(2) Organizatör: Türkiye Şampiyonası, düzenleme başvuruları olması durumunda THSF'nin onaylayacağı organizatör veya organizatörler tarafından düzenlenir. Şampiyonanın birden fazla ayağı olması durumunda, Şampiyonanın her ayağının düzenleme yetkisi aynı organizatöre verilebileceği gibi farklı organizatörlere de verilebilir. Bu durumda şampiyonanın her ayağı farklı uçuş bölgelerinde düzenlenmelidir.

(3) Düzenleme başvuruları: Türkiye Şampiyonası düzenleme başvurularında izlenecek yol, son başvuru tarihleri ve süreçler, diğer yarışma başvurularında olduğu gibidir. Türkiye Şampiyonası'nın ayakları için hiç başvuru olmaması, eksik başvuru olması veya alınan başvuruların reddedilmesi durumunda THSF Şampiyonanın düzenlenmesini üstlenir veya şampiyonayı düzenlemek üzere organizatör/organizatörler bulur. Türkiye Şampiyonası organizatörü, birden fazla yarışmayı aynı organizasyon içerisinde yapabilir. (PWC test yarışması, Türkiye Şampiyonası, Türkiye Gençler Şampiyonası, Ulusal yarışma ve Türkiye ligi ayağı olması gibi)

(4) Yarışmacılar: THSF Yamaç Paraşütü P4 ve üzeri lisans ve Bakanlık Sporcu Lisansına sahip, 40 km üzerinde GPS kayıtlı en az 2 doğrusal uçuşu, 30 km olan 2 FAI üçgeni uçuşu veya herhangi bir yarışma görevinde uçulmuş 60 km üzerinde en az 1 uçuşu bulunan pilotlar Türkiye Şampiyonasına katılabilirler. Yarışma bölgesinin teknik uçuş şartlarına göre organizatör bu yeterlilik şartlarını yükseltebilir.

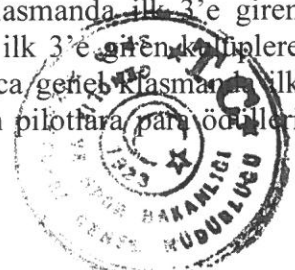
(5) Yabancı yarışmacılar: Türkiye Şampiyonası yabancı pilotların katılımına açıktır. Şampiyonaya katılmak isteyen yabancı pilotlar, yarışma kayıt gününde kendi ülke federasyonlarından alınmış Sporcu Lisansını ibraz etmek zorundadırlar. FAI üyesi olmayan ülke pilotlarının yarışmalara katılımında yarışmacının tecrübesini değerlendirme kriterleri ve karar yarışma direktörüne aittir. Bu pilotların yeterlilik seviyesi yarışma web sitesinde ilan edilir. WPRS (Uluslararası Pilot Sıralaması) kayıt sırasında referans gösterilebilir. Kalifikasyonla ilgili kriterler Yerel Kurallar çerçevesinde ilan edilir.

(6) Kulüpler: Türkiye Şampiyonasında, kulüpler klasmanı açılır. Kulüpler klasmanının nasıl olacağı işbu talimatın 15 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinde açıklanmıştır.

(7) Şampiyona sıralaması: Türkiye Şampiyonasının birden fazla yarışmadan ibaret olması halinde, her bir yarışmacının toplam puanı, o yarışmacının şampiyonanın tüm ayaklarındaki tüm uçuş görevlerinde aldığı puanların toplamıdır. Şampiyona sıralaması ve şampiyona sonuçları da, tüm yarışmacıların şampiyona ayaklarında aldıkları toplam puanların sıralanması ile oluşturulur. Yarışmalar için belirlenen skorumeta yönteminde (PWC, GAP vb.) Atılma/Discard sistemi mevcut ise aynı şekilde uygulanır.

(8) Ödül töreni: Eğer Türkiye şampiyonası birden fazla yarışmadan oluşacak ise, Türkiye Şampiyonası'nın son dan önceki ayakları bir başka yarışma ile aynı organizasyon içerisinde ise (PWC hazırlık yarışması, Türkiye Şampiyonası ayağı olması, ulusal bir yarışma ve Türkiye Ligi ayağı olması vb.) sadece aynı anda düzenlenen yarışma adına ödül töreni yapılır. Türkiye Şampiyonası ödül töreni, sadece yarışmanın son ayağının bitiminde nihai sonuçlar üzerinden yapılır.

(9) Şampiyona ödülleri: Türkiye Şampiyonası'nda genel klasmanda ilk 3'e giren pilotlara, kadınlar klasmanında ilk 3'e giren kadın pilotlara kupa ve ilk 3'e giren kulüplere kupa ve kulübün takımındaki yarışmacılara da madalya verilir. Ayrıca genel klasmanda ilk 10'a giren erkek pilotlar ile kadınlar klasmanında ilk 5'e giren kadın pilotlara para ödülleri



verilebilir. Para ödülllerinin miktarı THSF'nin ilgili kurulları ve yönetmeliklerince belirlenir. Şampiyona organizatörü de isterse THSF'nin parasal ödülleri ek olarak yarışmacı pilotlara ödüller verebilir. "Türkiye Şampiyonası" başlıklı madde altında hüküm belirtilmeyen hususlarda "Yarışma Standartları" ve "Yarışma Operasyonu" başlıklı maddeler altında yapılan düzenlemeler esas alınır.

Türkiye pilot sıralaması (TPS) sistemi

MADDE 20- (1) Türkiye pilot sıralaması sistemi; ülkemiz sporcularının önceden belirlenmiş mesafe yarışmaları dalında elde ettikleri puanlara göre yıllık başarılarının belirlendiği sıralamadır.

(2) Her yıl Federasyon tarafından onaylı olarak TPS'ye puan verecek, yarışma süresi minimum 4 gün olan maksimum 3 adet yarışma yapılır. Bu yarışmalardan biri Türkiye Şampiyonasıdır. Sporcuların milli takıma seçilebilmesi için Türkiye Şampiyonasına katılımı zorunludur.

(3) Yarışmacı pilotların bu yarışmalardan aldıkları en iyi yarışma puanları ile o pilot için TPS puanı hesaplanmış olur. Bu hesaba sporcunun aldığı en yüksek 2 (iki) puan katılır. Bu iki puanın toplanması ile en yüksekten azalarak giden liste hazırlanır. Bu hesaplamanın tüm pilotlar için yapılması ile Türkiye Pilot Sıralaması elde edilir.

(4) Yarışma sezonunda yurt içinde TPS standartlarına uyan 3(üç)'ten az yarışma düzenlenirse TPS sıralaması düzenlenen tüm yarışmalardan alınan puanların toplanmasıyla oluşur.

(5) Yarışma puanı olarak kastedilen puanlar; FAI tarafından hesaplanan ve her yarışma için ayrı hesaplanarak oluşturulan WPRS (World Pilot Ranking System) puanlarıdır.

(6) TPS'nin hesaplanmasında; ülke sınırları içerisinde Federasyon tarafından düzenlenen veya düzenlenmesine Federasyon tarafından onay verilmiş Türkiye Şampiyonası ve Ulusal yarışmalar kullanılacaktır. Ülkemizde düzenlenen ulusal yarışmaya/yarışmalara CAT-2 onayı alındı ise o yarışma/yarışmalar da TPS sıralamasına puan verebilir. Yabancı ülkelerde gerçekleştirilen Pre-PWC, PWC, PWC Süper final, FAI CAT-1 yarışmaları ve bunlar gibi yabancı yarışmaların puanları TPS hesaplanmasında kullanılamaz. Türkiye'de düzenlenen ancak katılım için bütün Türk pilotların eşit katılım hakkına sahip olmadığı (PWC yarışmaları, kontenjan kısıtlamaları) yarışmalar, Türkiye sıralaması formülasyonunda pilotların puanlamaları açısından yurt dışı yarışmalar kategorisinde değerlendirilir ve TPS puanlamasına dahil edilmez.

(7) TPS'ye puan verecek olan yarışmalardan herhangi birine ya da tümüne CAT-2 onayı alınamaması ve WPRS puanı kullanılamaması durumunda, yarışma sıralamalarına göre puanlandırma işlemi, Teknik Kurul tarafından onaylanan yeni formülasyona göre yapılır.

(8) Türkiye pilot sıralaması formülasyonu: Yamaç paraşütü yarışmalarında kullanılacak "Türkiye Sıralaması" formülünde bir değişiklik yapılacak veya yeni bir formülasyon uygulanacak ise bu yeni formülasyon önerisi Teknik Kurulun onayına sunulur. Önerilen formülasyonun kullanılıp kullanılmayacağı en geç 15 gün içinde Teknik Kurul tarafından karara bağlanır. Yeni bir formülasyon kullanılmasına karar verildi ise kesin yarışma takvimi ile birlikte ilan edilir.

Türkiye kulüp sıralaması

MADDE 21- (1) Türkiye pilot sıralamasında yer alan pilotların aldığı puanlar baz alınmak üzere bu pilotların lisanslı olarak bağlı bulunduğu kulüpler için bir "Türkiye Kulüp Sıralaması" oluşturulur.

(2) Bu sıralamada her bir kulübün alacağı puan; Türkiye Pilot Sıralamasında o kulübün en yüksek ilk 4 puanını alan pilotlarının puanlarının toplamıdır.

(3) Türkiye kulüp sıralaması, sıralamaya puan veren en son yarışmanın bitişinden geç 30 gün sonra ilan edilir.



Sonuçların açıklanması

MADDE 22- (1) Günlük geçici yarışma sonuçları, uçan pilotların tamamı rapor vermese dahi aynı akşam en geç 21:00'de ilan edilir. Sonuçlar yarışma ofisinde bilgi panosuna asılır ve yarışma web sitesinde yayınlanır. Organizasyondan kaynaklanan geri toplama zafiyetleri veya kabul edilebilir sorunlara bağlı olarak yarışma ofisine sonuçlar açıklandıktan sonra dönen pilotların puanları sonuçlara yansıtılır ve kesin sonuçlar bir sonraki görev brifinginden önce yayınlanmalıdır.

(2) Yarışmanın sona ermesinin ardından genel sonuçlar yarışma web sitesinde yayınlanır.

Sonuçların bildirilmesi

MADDE 23- (1) Yarışma sonuçları, müsabaka hakemi tarafından yarışma bitiminden itibaren en geç 1 hafta içerisinde hem yazılı olarak hem de elektronik ortamda Federasyona bildirilir. Ayrıca organizatör tüm sonuçları yarışma web sitesinde yayınlamakla sorumludur. Bunun yanı sıra yarışma sonuçları yarışma direktörünün imzası olacak şekilde yarışmanın yapıldığı ilin, Gençlik ve Spor İl Müdürlüğüne organizatör tarafından teslim edilir.

Sigorta

MADDE 24- (1) Yarışmaya katılacak tüm sporcuların ferdi kaza sigortası yaptırmaları zorunludur.

(2) Yabancı sporcuların yamaç paraşütü sporunu kapsayan, Yerel Kurallarda belirtilen limitlerde sigorta sahibi olması zorunludur. Yabancı sporcular geçerli sigortaları olduğuna dair Taahhütname imzalarlar.

Yarışma gözlemcisi

MADDE 25- (1) Yarışma gözlemcisinin görev ve sorumlulukları için Federasyon Yamaç Paraşütü Hakem ve Gözlemci Talimatı esas alınır.

Yarışma jürisi

MADDE 26- (1) Yarışma jürisinin görev ve sorumlulukları için Federasyon Yamaç Paraşütü Hakem ve Gözlemci Talimatı esas alınır.

İtirazlar

MADDE 27- (1) İtirazlar, ilgili uçuş gününde geçici sonuçların açıklanmasını takiben bir saat içinde önce yazılı olarak yarışma direktörüne verilir. İtiraz sahibi yarışma direktörünün verdiği itiraz ile ilgili kararı protesto ederek jüriye başvurma hakkına sahiptir. Geçici sonuçlar 21:00'e kadar açıklanmamışsa, itirazın verilmesi için son süre bir sonraki görev uçuşu pencere açılışıdır. İtiraz bir sonraki task brifinginden önce cevaplanır. İtiraz ve yarışma direktörünün itiraza cevabı, yazılı olarak yarışma ofisindeki bilgi panosuna asılır.

(2) Protesto başvurusu ücretlidir. Protesto başvuru ücreti yarışma ücretinin 1/4'ünden fazla olamaz.

(3) İtiraz ücreti yarışma öncesinde belirlenerek ilan panosuna asılır. İtiraz kabul edilirse ücret geri ödenir. Kabul edilmezse itiraz ücreti organizatöre gelir kaydedilir.

Penaltı ve diskalifiye

MADDE 28- (1) Yarışmacılara, tehlikeli uçuş davranışlarında bulunmaları, yasaklı hava sahasına girmeleri, VFR kurallarına uymadan bulut içine girmeleri, diğer pilotların hayatını tehlikeye atmaları, yarışmanın kural ve düzenine uymayan hareketlerde bulunmaları ve benzeri sebeplerle yarışma direktörü tarafından penaltı verilir. Penaltı sadece uyarı mahiyetinde olabileceği gibi ihlalde bulunan pilota o günkü görev uçuşundan sıfır puan vermek şeklinde de olabilir.

(2) GPS kayıtlarına/skor hesaplamasına müdahale etmek, kanatlarda standartların dışında yapısal değişiklik yapmak, bilinçli olarak güvenlik telsiz kanalından yanlış anons yapmak, kasıtlı olarak bulut içi uçuş yaparak haksız irtifa kazancı sağlamak, hakemleri yanıltmaya çalışmak gibi tüm etik olmayan davranışlara ve diğer disiplinli davranışlara



müsamaha gösterilmez. Yarışma jürisi tarafından suçu kanıtlanan yarışmacılara penaltı veya diskalifiye işlemleri uygulanır ve THSF Teknik Kuruluna raporlanır.

(3) Verilen penaltılar sebebiyle aynı yarışmada 2 kez sıfır puan alan pilot o yarışmadan diskalifiye edilir.

Yerel kurallar

MADDE 29- (1) Yerel Kurallar yarışma yeri, amacı ve özelliklerine göre düzenlenen kurallardır. Bu kurallar yarışma direktörünün onayı ile yarışmadan en az 1 ay önce ilgili web sitesinde yayınlanmak zorundadır. Yerel Kurallar, THSF Yamaç Paraşütü Mesafe Yarışması Talimatı ve ilgili Uluslararası Federasyonların kurallarının çatışmamasına dikkat edilerek hazırlanır.

(2) Yerel Kurallara en son itiraz genel brifingde yapılabilir. Genel brifing sonrası yürürlüğe giren Yerel Kurallar bağlayıcı özellik taşır. Gün, hava şartları veya emniyet nedenleri ile yarışma brifinglerinde ek önlem ve düzenleme yapılabilir. Bu düzenlemeler belirtilen sürede yürürlükte kalır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Talimatta yer almayan hususlar

MADDE 30- (1) Bu Talimatta yer almayan hususlarda, 22/4/2022 tarihli ve 7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanunu ve 02/11/2017 tarihli ve 30228 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsü ile Federasyon kuralları ve Teknik Kurulun alacağı kararlar uygulanır.

Yürürlükten kaldırma

MADDE 31- (1) 04/07/2018 onay tarihli ve Gençlik ve Spor Bakanlığı Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğü internet sitesinde yayımlanan Türkiye Hava Sporları Federasyonu Yamaç Paraşütü Mesafe Yarışması Talimatı yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 32- (1) Bu talimat, Bakanlık resmi internet sitesinde yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 33- (1) Bu Talimat hükümlerini Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanı yürütür.

